



Автомобільна Федерація України
(ФАУ)
КОМІТЕТ КРОСУ (ФАУ)
Автомобільний Клуб «Харків»
ФОП Цветкова М.
Організатор



ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ

ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ
«СУПЕРКУБКУ 1600» З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

І етап Чемпіонату України
назва, змагання

“10-11” травня 2015 року

Харківська обл. ,с. Черкаська Лозова
місто

«Черкаська Лозова»
назва траси

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату України та Національної серії змагань «Суперкубку 1600» з автомобільного кросу

УЗГОДЖЕНО	ЗАТВЕРДЖЕНО	ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ФАУ	Голова Комітету кросу ФАУ	Президент Автомобільного клубу «Харків»
_____	_____	_____
/Петрищев О.О./	- / _____/	Беседін О.М.
“ ” _____ 2015р.	“ ” _____ 2015 р.	“ ” _____ 2015р.
м.п.	м.п.	м.п.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ

ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

**ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ «СУПЕРКУБКУ 1600»
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ**

Перший етап Чемпіонату України

назва, змагання

“10-11” травня 2015 року

Харківська обл., с. Черкаська Лозова
місто

«Черкаська Лозова»
назва траси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма “Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання”

Додаток 4. Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок (13.04.2015)

Відкриття прийому заявок на адресу: м. Харків, вул. Данилевського, 10, п.8
тел./факс 057-705-19-61

четвер (07.05.2015)

Закінчення прийому заявок

субота (09.05.2015)

Попередня адміністративна та технічна перевірка в/на (місце): Харківська обл., Дергачівський район, с. Черкаська Лозова, траса «Черкаська Лозова»

неділя(10.05.2015)

09.00...12.00

Адміністративна перевірка на (місце): траса «Черкаська Лозова»

12.00...12.30

Збори організаторів і учасників на (місце): траса «Черкаська Лозова»

12.30...14.30

Тренувальні заїзди

14.30...16.00

Контрольні заїзди

16.00...18.00

Попередні заїзди (при необхідності), перша серія фінальних заїздів "А" (при необхідності)

понеділок (11.05.2015)

9.00...10.00

Передстартовий технічний та медичний контроль

10.00...10.30

Урочисте відкриття

10.30...11.00

Фінальні заїзди "Б" (при необхідності)

11.00...17.00

Фінальні заїзди "А"

17.00...18.30

Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний Клуб «Харків» уповноважений на проведення автомобільного змагання організує **Чемпіонат України з автомобільного кросу**, який входить до заліків:

- I етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- I етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі;
- I етап Національної серії змагань «Суперкубку 1600» з автомобільного кросу на легкових автомобілях та автомобілях багі.

Назва змагання: **Перший етап Чемпіонату України**, які відбудуться: **10-11 травня 2015 р.**, в місті **Харківська область, Дергачівський район, селище Черкаська Лозова**, на трасі **«Черкаська Лозова»**.

Змагання проводяться у відповідності з Загальним та Стандартним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2015 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2015 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету: *Руденко А.І. - голова Дергачівської рай адміністрації.*

Члени Оргкомітету: *Федорчук Е.Д.; Юрченко В.М.*

Адреса постійного Секретаріату:

м. Харків, вул. Данилевського, 10.п.8, тел./факс. та e-mail: 057-705-19-61, avtokros@meta.ua

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:

Калниш С.Г. (Харків)

Спортивні Комісари:

Поднос Сергій (Харків)

Галькевич Олександр (Харків)

Секретар КСК

Бурма Вікторія (Харків)

Директор змагання:

Беседін Олексій (Харків)

Начальник безпеки змагання:

Коржов Сергій (Харків)

Начальник дистанції:

Овсяніков Сергій (Харків)

Технічний Комісар:

Кобзев Сергій (Харків)

Головний Секретар змагання:

Ракова Наталя (Кременчук)

Головний хронометрист змагання:

Щербак Михайло (Харків)

Суддя старту-фінішу:

Фокін Денис (Харків)

Офіцер по зв'язках з учасниками:

Гриценко Ольга (Харків)

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – **траса «Черкаська Лозова»**, розташування траси: **Харківська область, Дергачівський район, селище Черкаська Лозова.**

Довжина траси основної доріжки у метрах **1100**, ширина в метрах: **12мін., 16 макс.**, ширина стартової прямої в метрах **14**, перепади висоти в метрах **20**, кількість правих поворотів **4**, кількість лівих поворотів **5**, радіуси поворотів в метрах **10** мін, **50** макс., характер покриття – **чергування ділянок з укатаним чорноземом та глиняних ділянок.**

Дистанція змагання : **19,8** км (для трьох заїздів по 6 кіл), мінімальна дистанція **4** кола (4,4 км).

Довжина додаткової (скороченої) доріжки **950** м. довжина “дощової” доріжки **1000** м, довжина резервної доріжки **1000** м.

Рух по всім доріжкам: **проти годинникової стрілки.**

Полотно Траси з обох боків позначається земляними валами (брустверами) висотою 0,5-1,5 м.

Для виключення “зрізок” траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **1** шт., синього - **3** шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер :*прапор розміром 80х60 см синього і червоного кольорів.*

Ліцензія спортивного об'єкту **№ 039.10. від 28.10 2010 року.**

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1):	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах:
Клас 7-Н	- автомобілі марок «Таврія» і «Славута» виробництва АО «АвтоЗАЗ», з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11 та п.5.16 Загального Регламенту;
Клас 7-А	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. Загального Регламенту;
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно;з приводом на одну вісь.
Клас 10	- автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 2500 куб. см. включно виробництва ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ІЖ, АЗЛК.
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 Загального Регламенту.
Дивізіон 3 (Д-3):	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотирьохколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах:
2–залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 Загального Регламенту; - автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати (п 5.1) Загального регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA.
3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату (Кубку) України та Національної серії змагань «Суперкубок 1600» з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 08.05.2015 року адресувати у Секретаріат змагання на адресу: м. Харків, вул.Данилевського,10. п.8 заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до 08.05.2015 при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.4. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.5. Водій, який подав заявку на участь в 12 клас Дивізіону 1 або в 4 групу Дивізіону 3, автомобіль якого відповідає технічним вимогам змагань Кубку 1600, автоматично включається до заліку СуперКубку 1600 секретаріатом змагань.

3.4.6. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК FAU, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст.7 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються сигнальний прапор згідно ст.8 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлені:

- за команду	- 400 грн.; - 300 грн. , за умови отримання попередньої командної заявки строком за 14 днів до початку змагань;
- за водія	- 1000 грн. , з необов'язковою рекламою Організатора; - 800 грн. , з необов'язковою рекламою Організатора, за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань; - 2000 грн. , без необов'язкової реклами Організатора; - 1500 грн. , без необов'язкової реклами Організатора, за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань.

4.2.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.3. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.4. Заявочні внески перераховуються на *р/р у вигляді, який встановлює Організатор* або готівкою під час реєстрації.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У класах (групах) встановлений наступний сумарний призовий фонд –призовий фонд у грошовому еквіваленті відсутній .

4.3.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами, медалями та кубками (обов'язково), інші призи відсутні .

4.3.3. Перелік інших нагород:інші нагороди відсутні.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

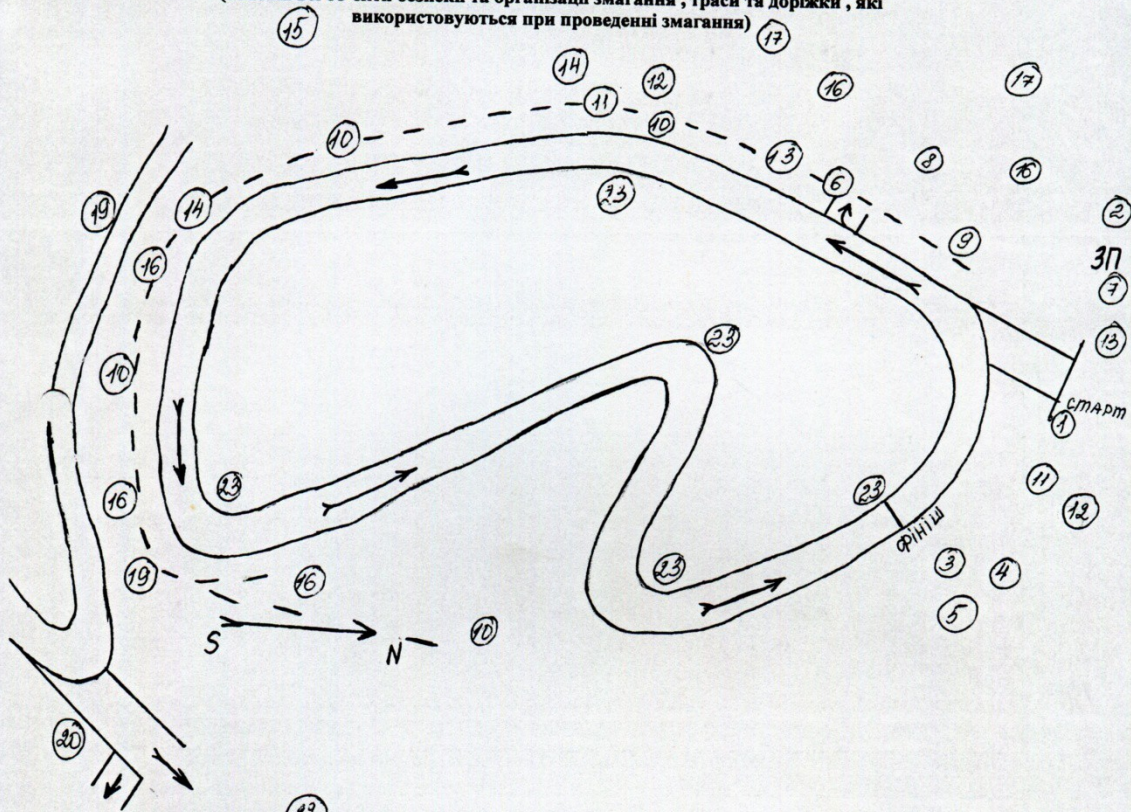
5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

Доповнення 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:

- 1 – стартова зона,
- 2 – зона техогляду,
- 3 – ремонтна зона під час гонки
- 4 – лінія фінішу,
- 5 – з'їзд з траси,
- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

СХЕМА СПОРТИВНОГО ОБ'ЄКТУ
(вказані всі об'єкти безпеки та організації змагання, траси та доріжки, які використовуються при проведенні змагання)



Умовні позначення.

1	Стартова зона	13	Автомобілі-евакуатори
2	Зона техогляду	14	Поливальні машини
3	Лінія фінішу	15	Стоянки авто глядачів
4	Центр. Пост управління гонкою	16	Пункти харчування
5	Секретаріат	17	Туалети
6	З'їзд з траси	18	Стрічки огорожі
7	Закритий парк	19	Дорога у с.Черкаська Лозова
8	Парк учасників	20	Кільцева дорога
9	Місце нагородження	21	СТО
10	Зони для глядачів	22	Найближча лікарня
11	Пожежні автомобілі	23	Суддівські пости
12	Медичні автомобілі		

СТО 21

Доповнення 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.

